

Angebotsaufforderung ALS
Inhaltsverzeichnis

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

Titel	Bezeichnung	Seite
1.	Mobile Trennwände	3
1.1.	Mobile Trennwände	4
1.2.	Stundenlohnarbeiten.....	17
	Zusammenstellung	18

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
-----------	------------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------

Baubeschreibung des Bauvorhabens

Die Energetische Sanierung und der Neubau der OGS an der Astrid-Lindgren-Grundschule in Horstmar Leer, setzt sich in folgenden Maßnahmen zusammen:

Die Baumaßnahmen aller Gewerke oder Leistungsbereiche erfolgen in Abschnitten laut Bauzeitenplan. Begonnen wird laut Bauzeitenplan mit dem

Bauabschnitt 1	Abbruch und Erdarbeiten, Außenbereich), es folgt dann
Bauabschnitt 2	die Erweiterung und den Neubau der WC- und Toilettenanlage, sowie der OGS-Räume
Bauabschnitt 3	Umbau im Bestand dieses werden parallel ausgeführt.

Witterungsbedingte Bauverzögerungen sind nicht vorherzusehen und werden nicht separat vergütet. Der Bauzeitenplan ist zu beachten.

Besondere Umstände

Der Schulbetrieb wird während der gesamten Bauzeit, aufrechterhalten. Daher wird der Abbruch, der Neubau und die Sanierung in 3 Bauphasen unterteilt. Dadurch kann gewährleistet werden, dass in den jeweiligen Bauabschnitten durchgängig gearbeitet werden kann. Trotzdem ist besonders sensibles Vorgehen und Rücksichtnahme erforderlich.

Angaben zur Ausführung

Der AN kann sich vor Abgabe des Angebotes vor Ort einen Überblick über die Situation verschaffen, eine Inaugenscheinnahme ist von der Straße Geschwister-Buller-Str. aus möglich. Es ist möglich, das Gebäude von innen zu besichtigen, bzw. zu begehen. Aber dies muss mit dem Planer und dem Hausmeister abgestimmt und abgesprochen werden.

Die beigelegten Pläne dienen dazu, die vorhandene Situation und Planung genauer darzustellen.

Angabe zur Örtlichkeit

Anschrift der Baustelle:

Geschwister-Buller-Straße 1

Gemarkung: Horstmar

Flur: 107

Flurstück: 840

Allgemeines zur Baumaßnahme

Gebäudestruktur

Das vorhandene Schulgebäude wurde ca. 1956/1966 errichtet. 1987 teilweise erweitert. Der vorh. 2-geschossige Schultrakt ist in Massivbauweise gebaut worden.

Die Schule wird in Ihrer Substanz erhalten bleiben. Das Schulgebäude wird komplett neu strukturiert und entsprechend der UVV, Arbeitsstättenrichtlinien und des Brandschutz umgesetzt, sodass eine voll-funktionsfähige Schulgebäude in Verbindung entsteht.

Für eine Übersicht wurde der nachfolgenden Ausschreibung Anlagen in Form von:

- Erdgeschoss
 - Detail mob. Trennwand
 - Ansicht Trennwand
 - Bauzeitenplan
- beigelegt.

Angebotsaufforderung ALS

Projekt: LV20 Mobile Trennwände
LV: LV20 Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

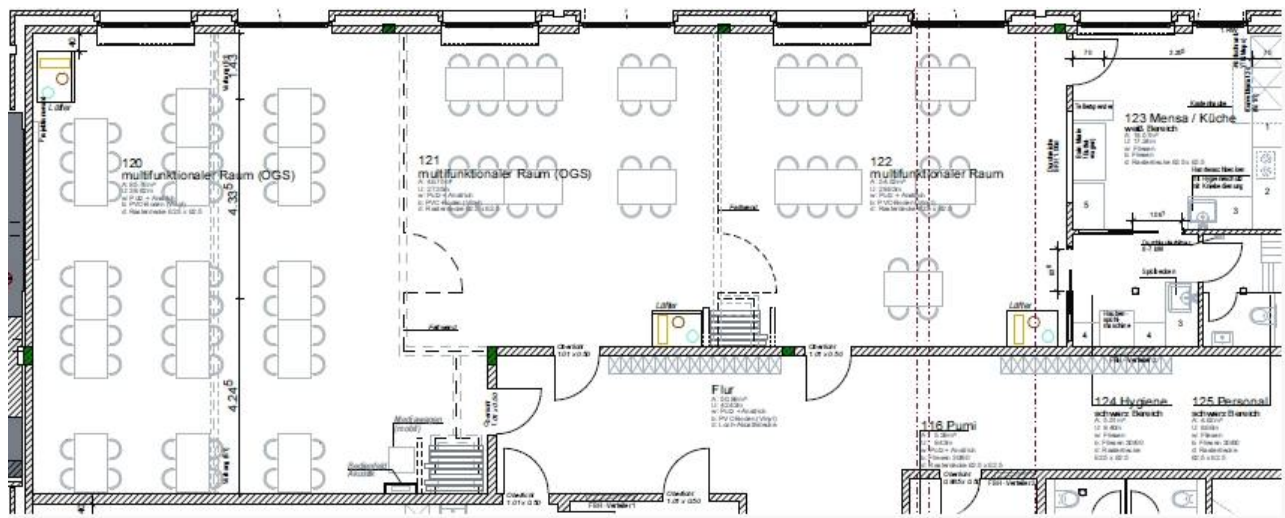
Es wird von der Stadt Horstmar im Zuge der dann laufenden Baumaßnahme eine ordnungsgemäße Zu- und Abfahrt zum Grundstück zur Verfügung gestellt. Auf dem Grundstück befindet sich eine Zuwegung von der Straße " Geschwister- Buller-Straße " aus.

Der AN hat seine Baustelleneinrichtung auf den von der Bauleitung zugewiesenen Flächen einzurichten. Personenkraftwagen können nur auf den dafür vorgesehenen Parkflächen abgestellt werden. Auf der Baustelle gilt grundsätzlich die Straßenverkehrsordnung. Davon abweichend ist die Höchstgeschwindigkeit mit „Schrittgeschwindigkeit“ festgelegt. Verkehrsflächen und Wege dürfen nicht durch Bau- und Montgearbeiten beeinträchtigt werden und falls dieses Notwendig ist, ist diese mit der Bauleitung Stadt Horstmar zu planen und abzustimmen.

Liste der Beteiligten

Bauherr
Stadt Horstmar,
Kirchstr. 1-3
48612 Horstmar

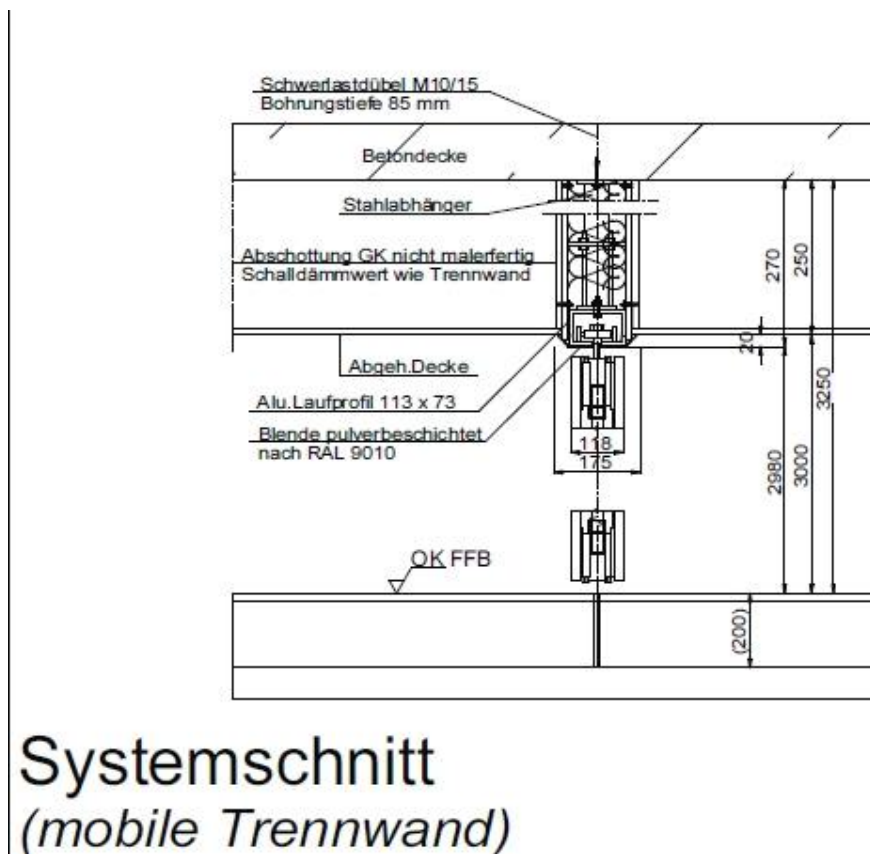
1. Mobile Trennwände



Angebotsaufforderung ALS

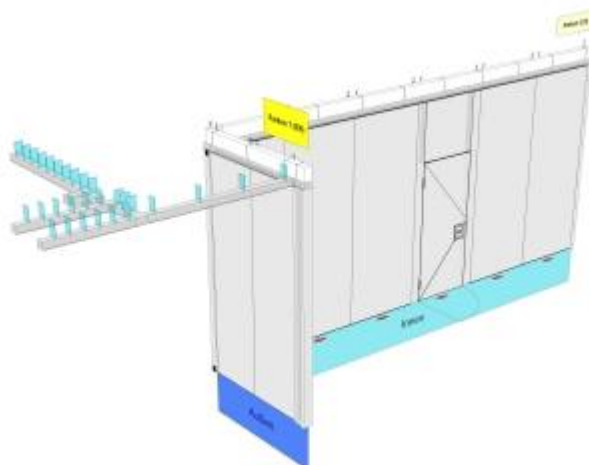
Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------



1.1. Mobile Trennwände

Mobile Trennwandanlage Multifunktionaler Raum 120/121



Angebotsaufforderung ALS

Projekt:

LV20

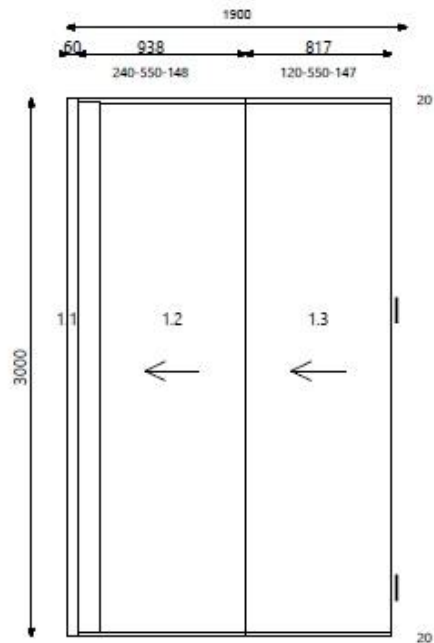
Mobile Trennwände

LV:

LV20

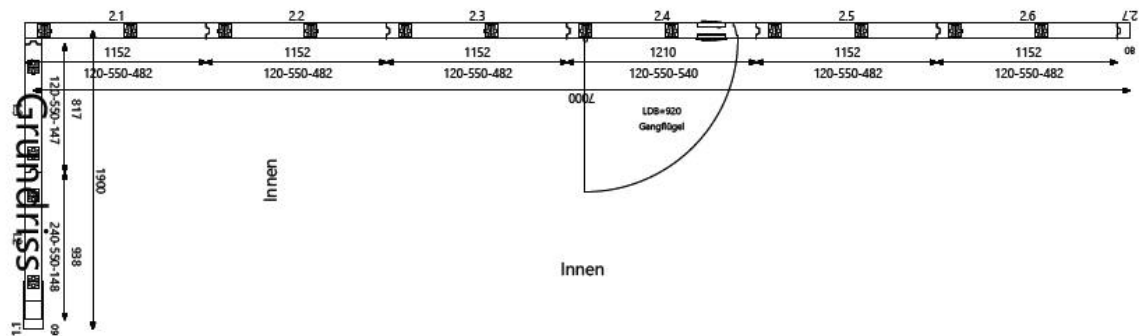
Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------



Ansicht Innen Abschnitt 1

Außen



Angebotsaufforderung ALS

Projekt:

LV20

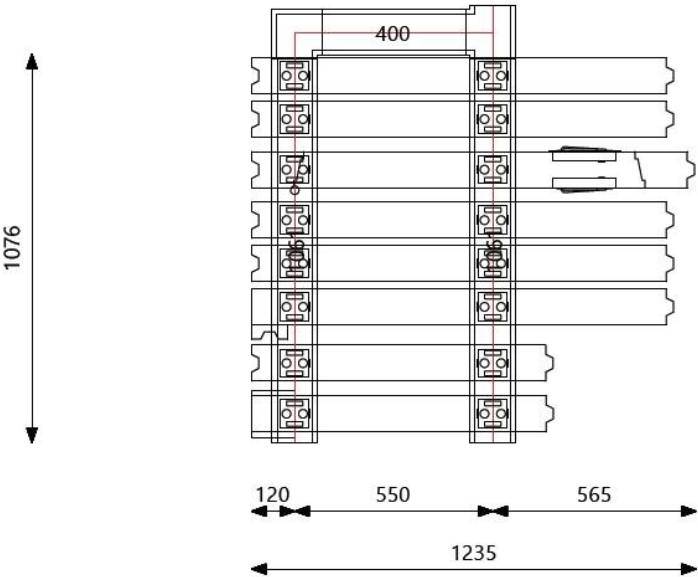
Mobile Trennwände

LV:

LV20

Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------



Gewicht der Elemente im Parkbereich = 1381 kg
 Nach Montage der Laufschiene ist eine Durchbiegung
 des Baukörpers von 10mm berücksichtigt

Parkbereichsansicht

Parkbereichsansicht links

Angebotsaufforderung ALS

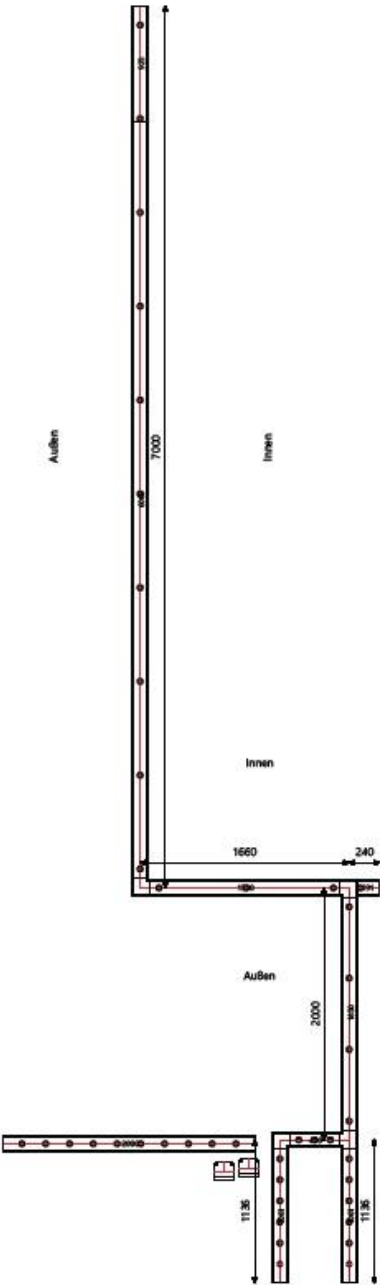
Projekt: LV20

Mobile Trennwände

LV: LV20

Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

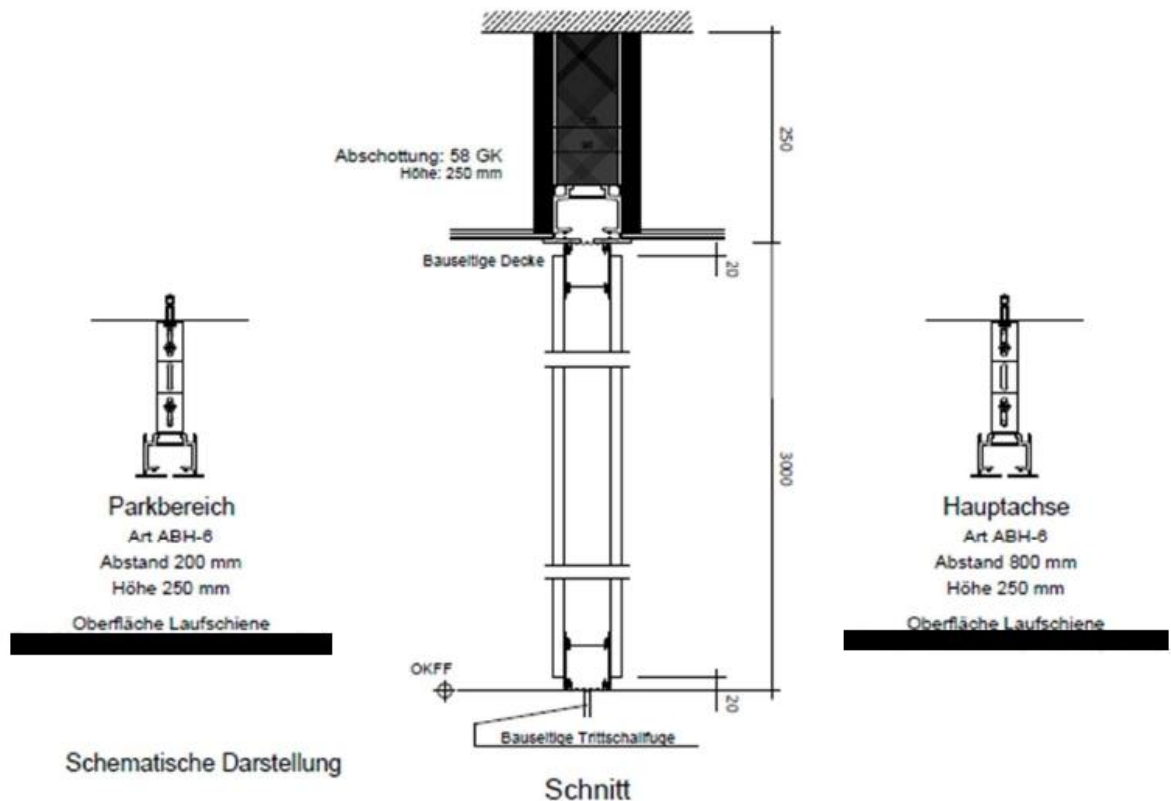


Laufschiener Ansicht

Angebotsaufforderung ALS

Projekt: LV20 Mobile Trennwände
LV: LV20 Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------



1.1.10. Mobile schalldämmende Trennwand I

Bewegliche Trennwand aus unabhängig voneinander verfahrbaren Einzelelementen mit einer Rahmenkonstruktion aus verwindungssteifen Aluminium- und Stahlprofilen. Beidseitig beplankt mit 16 mm dicken Gütspanplatten (E1) nach DIN EN 14322, akustisch freischwingend aufgehängt. Geringe Körperschallübertragung durch akustisch getrennte Vertikalprofile. Integrierte Hohlkammer Dichtlippen in Aluminiumfarbe. Elementdicke 100 mm.

Die Schalldämmung der beweglichen Trennwand ist geprüft nach DIN EN 10 140-3: 2010.

Die Messung erfolgte in einem Wandprüfstand nach DIN EN ISO 12999-1: 2014. Die Berechnung des bewerteten Schalldämm-Maßes und der Spektrum-Anpassungswerte erfolgte nach DIN EN ISO 717-1: 2013.

Ausfahrbare Dichtleisten

Die Trennwandelemente sind ober- und unterseitig mit ausfahrbaren, federgelagerten Dichtleisten auszustatten. Die Dichtleisten müssen über einen mechanischen Antrieb betätigt werden und einen sicheren Anpressdruck an Boden und Deckenschiene gewährleisten. Unebenheiten des Fußbodens sind selbsttätig auszugleichen. Die Dichtleisten sind aus korrosionsbeständigem Metall (z. B. Aluminium oder gleichwertig) auszuführen. Die vertikale Abdichtung an den

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Endbereichen der Dichtleisten ist durch geeignete elastische Formteile dauerhaft sicherzustellen.

Elementverbindung

Elementverbindung untereinander bestehend aus formschlüssigen, ineinander-tauchenden konkav/konvexen Aluminiumprofilen mit einem optional integriertem Magnetband.
Im Elementstoß sind zusätzliche flexible Dichtungen vorhanden.
Mechanisch wirkende Elementverbinder sind auszuschließen.

Teleskopelement

Die Elementverbindung ist so auszuführen, dass die Anforderungen an Dichtheit, Schalldämmung und Betriebssicherheit dauerhaft erfüllt werden. Im Bereich der Elementstöße sind geeignete Dichtsysteme vorzusehen. Die Verbindung der Elemente hat funktionssicher und dauerhaft zu erfolgen.

Elementaufhängung

Jedes Element ist an einem oder mehreren Aufhängepunkten in einer Aluminium-Laufschiene zu führen. Die Laufwerke müssen kugelgelagert, wartungsarm und für einen leichtgängigen, geräuscharmen Betrieb ausgelegt sein.

Justierbarkeit der Elemente

Die Elemente müssen nach der Montage ohne Öffnen der Deckenkonstruktion oder Demontage des Elementes höhenverstellbar sein, um geringe Setzungen des Bauwerks ausgleichen zu können. Beschädigte Oberflächenplatten müssen im eingebauten Zustand austauschbar sein.

Schienensystem

Das Schienensystem einschließlich Kreuzungen, Abzweigungen, Eck- und Parkbereichen ist so auszubilden, dass die Trennwandelemente in allen Fahrbereichen leichtgängig und verschleißarm verfahren werden können. Die Konstruktion muss einen dauerhaft sicheren Betrieb gewährleisten.

Befestigung der Laufschiene

Die Laufschienen sind mittels geeigneter, statisch nachzuweisender und höhenverstellbarer Abhängungen an tragenden Bauteilen zu befestigen. Die komplette Abhängekonstruktion ist vom Auftragnehmer mitzuliefern. Höhenverstellungen zur Kompensation späterer Bauwerkssetzungen müssen möglich sein. Sämtliche Stahlbauteile sind dauerhaft gegen Korrosion zu schützen. Planung, Bemessung, Fertigung und Montage der Trag- und Abhängekonstruktion haben nach den einschlägigen technischen Regelwerken zu erfolgen.

Abschottung

Die erforderliche Abschottung im Bereich der Laufschiene ist entsprechend den schalltechnischen Anforderungen des Trennwandsystems auszuführen. Sie ist dicht an angrenzende Bauteile anzuschließen und dauerhaft luftdicht herzustellen.

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
-----------	------------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------

Hohlräume sind mit geeignetem nichtbrennbarem Dämmstoff vollständig auszufüllen. Erforderliche elastische Anschlussfugen sind dauerhaft auszuführen. Sämtliche hierfür erforderlichen Unterkonstruktionen, Materialien und Nebenleistungen sind in den Einheitspreis einzurechnen

- Trennwandanlage wie vor beschrieben

Abmessungen:

- Lichte Breite :	10645 mm
- Lichte Höhe :	3250 mm
- Abhängungshöhe :	250 mm
- Gewicht Trennwand/m² :	56 kg
- Elementdicke :	100 mm

Bedienung: manuell

Deckplattenausführung / Profiltypenausführung:

Typ K (Deckplattenausführung mit sichtbare Oberflächenkante)

Elemente:

- Schlossleiste (SL) 1 Stck
- Vollwandelemente (VE) 5 Stck
- Durchgangstür (DT) 1 Stck
- Teleskopelement (TE) 1 Stck
- ECKelement (EE) 1 Stck
- Wandanschluss (WA) 1 Stck

Schalldämmforderung: 57 dB (48 kg/qm)

Parkierung: - Grundriss lt. anliegender Skizze

Elementaufhängung: Doppelaufhängung

Akustische Abschottung Mehrschalig mit Mineralwolle, 250 mm

Bauseitig abgehängte Decke vorhanden

Laufschiensystem: R-Schiene mit Steg aus Aluminium

reinweiß, rechtwinkelige Abzweigungen - bis 500 kg

Magnetband: ja

Profilfarbe

- Blickdichte Elemente: Eloxier Alu natur

Kante: Sichtbare Oberflächenkante

komplett liefern und fachgerecht nach Herstellerangaben

montieren einschl. sämtlichen Zubehör und Nebenarbeiten

Angebotenes Fabrikat :

Angebotener Typ :

1,000 Stck

Multifunktionaler Raum 121/122

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:

LV20

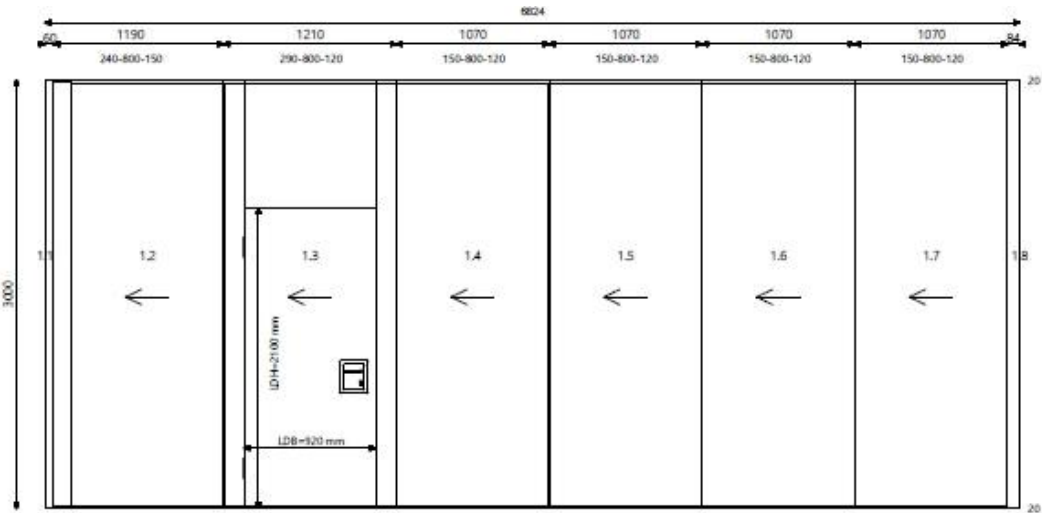
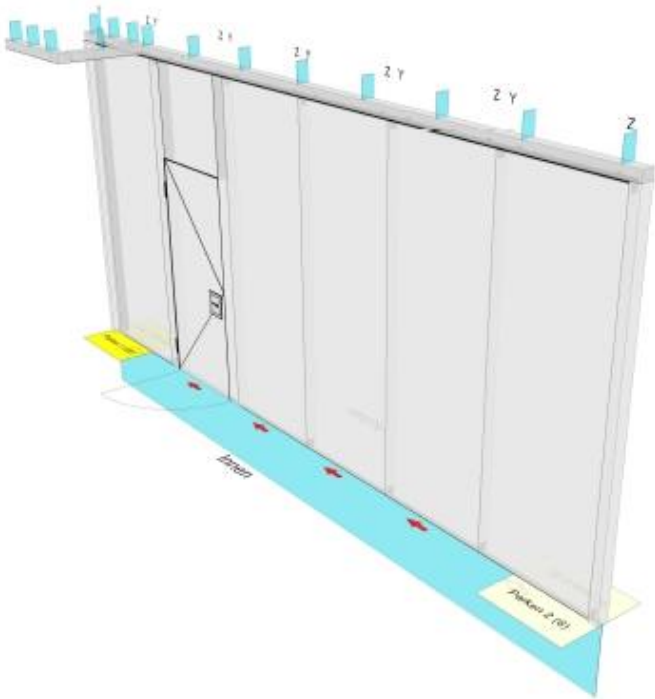
Mobile Trennwände

LV:

LV20

Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------



Ansicht Innen Abschnitt 1

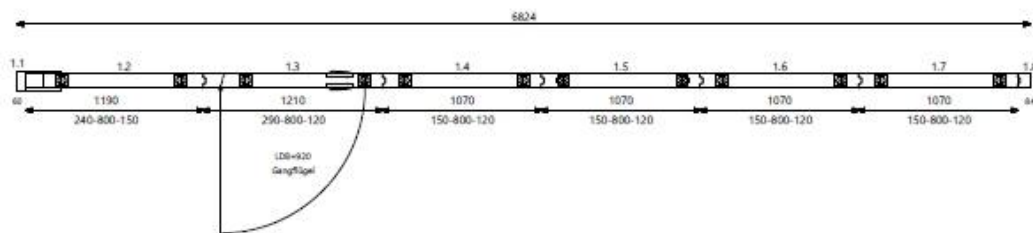
Grundriss

Angebotsaufforderung ALS

Projekt: LV20	Mobile Trennwände
LV: LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

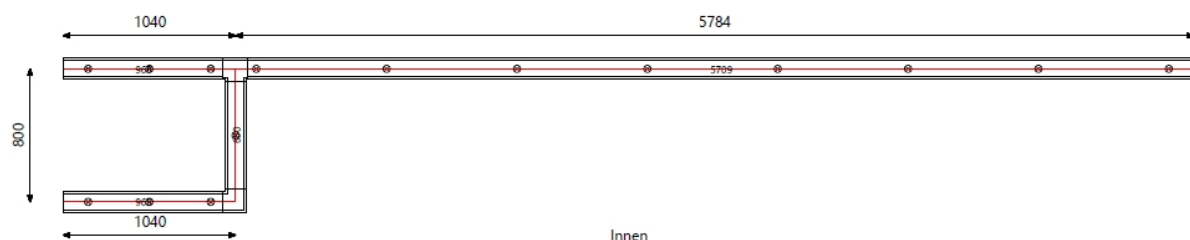
Außen



Innen

Laufschienenansicht

Außen

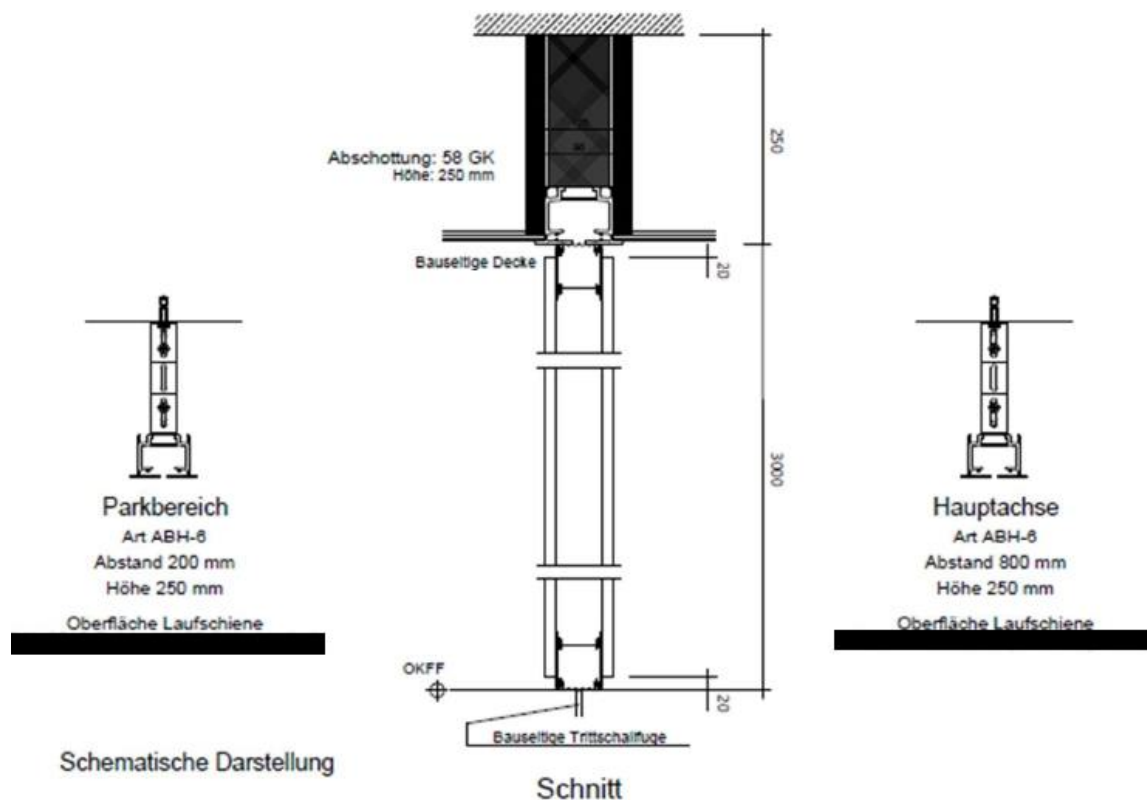


Innen

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------



1.1.20. Mobile schalldämmende Trennwand II

Bewegliche Trennwand aus unabhängig voneinander verfahrbaren Einzelelementen mit einer Rahmenkonstruktion aus verwindungssteifen Aluminium- und Stahlprofilen. Beidseitig beplankt mit 16 mm dicken Gütspanplatten (E1) nach DIN EN 14322, akustisch freischwingend aufgehängt. Geringe Körperschallübertragung durch akustisch getrennte Vertikalprofile. Integrierte Hohlkammer Dichtlippen in Aluminiumfarbe. Elementdicke 100 mm.

Die Schalldämmung der beweglichen Trennwand ist geprüft nach DIN EN 10 140-3: 2010.

Die Messung erfolgte in einem Wandprüfstand nach DIN EN ISO 12999-1: 2014. Die Berechnung des bewerteten Schalldämm-Maßes und der Spektrum-Anpassungswerte erfolgte nach DIN EN ISO 717-1: 2013.

Ausfahrbare Dichtleisten

Die Trennwandelemente sind ober- und unterseitig mit ausfahrbaren, federgelagerten Dichtleisten auszustatten. Die Dichtleisten müssen über einen mechanischen Antrieb betätigt werden und einen sicheren Anpressdruck an Boden und Deckenschiene gewährleisten. Unebenheiten des Fußbodens sind selbsttätig auszugleichen. Die Dichtleisten sind aus korrosionsbeständigem Metall (z. B. Aluminium oder gleichwertig) auszuführen. Die vertikale Abdichtung an den Endbereichen der Dichtleisten ist durch geeignete elastische

Angebotsaufforderung ALS

Projekt: LV:	LV20 LV20	Mobile Trennwände Mobile Trennwände
-------------------------------	----------------------------	--

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Formteile dauerhaft sicherzustellen.

Elementverbindung

Elementverbindung untereinander bestehend aus formschlüssigen, ineinander-tauchenden konkav/konvexen Aluminiumprofilen mit einem optional integriertem Magnetband.

Im Elementstoß sind zusätzliche flexible Dichtungen vorhanden.

Mechanisch wirkende Elementverbinder sind auszuschließen.

Teleskopelement

Die Elementverbindung ist so auszuführen, dass die Anforderungen an Dichtheit, Schalldämmung und Betriebssicherheit dauerhaft erfüllt werden. Im Bereich der Elementstöße sind geeignete Dichtsysteme vorzusehen. Die Verbindung der Elemente hat funktionssicher und dauerhaft zu erfolgen.

Elementaufhängung

Jedes Element ist an einem oder mehreren Aufhängepunkten in einer Aluminium-Laufschiene zu führen. Die Laufwerke müssen kugelgelagert, wartungsarm und für einen leichtgängigen, geräuscharmen Betrieb ausgelegt sein.

Justierbarkeit der Elemente

Die Elemente müssen nach der Montage ohne Öffnen der Deckenkonstruktion oder Demontage des Elementes höhenverstellbar sein, um geringe Setzungen des Bauwerks ausgleichen zu können. Beschädigte Oberflächenplatten müssen im eingebauten Zustand austauschbar sein.

Schienensystem

Das Schienensystem einschließlich Kreuzungen, Abzweigungen, Eck- und Parkbereichen ist so auszubilden, dass die Trennwandelemente in allen Fahrbereichen leichtgängig und verschleißarm verfahren werden können. Die Konstruktion muss einen dauerhaft sicheren Betrieb gewährleisten.

Befestigung der Laufschiene

Die Laufschienen sind mittels geeigneter, statisch nachzuweisender und höhenverstellbarer Abhängungen an tragenden Bauteilen zu befestigen. Die komplette Abhängekonstruktion ist vom Auftragnehmer mitzuliefern. Höhenverstellungen zur Kompensation späterer Bauwerkssetzungen müssen möglich sein. Sämtliche Stahlbauteile sind dauerhaft gegen Korrosion zu schützen. Planung, Bemessung, Fertigung und Montage der Trag- und Abhängekonstruktion haben nach den einschlägigen technischen Regelwerken zu erfolgen.

Abschottung

Die erforderliche Abschottung im Bereich der Laufschiene ist entsprechend den schalltechnischen Anforderungen des Trennwandsystems auszuführen. Sie ist dicht an angrenzende Bauteile anzuschließen und dauerhaft luftdicht herzustellen. Hohlräume sind mit geeignetem nichtbrennbarem Dämmstoff

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

vollständig auszufüllen. Erforderliche elastische Anschlussfugen sind dauerhaft auszuführen. Sämtliche hierfür erforderlichen Unterkonstruktionen, Materialien und Nebenleistungen sind in den Einheitspreis einzurechnen

- Trennwandanlage wie vor beschrieben

Abmessungen:

- **Lichte Breite :** 6825 mm
- **Lichte Höhe :** 3250 mm
- **Abhängungshöhe :** 250 mm
- **Gewicht Trennwand/m² :** 56 kg
- **Elementdicke :** 100 mm

Bedienung: manuell

Deckplattenausführung / Profiltypenausführung:

Typ K (Deckplattenausführung mit sichtbare Oberflächenkante)

Elemente:

- Schlossleiste (SL) 1 Stck
- Vollwandelemente (VE) 4 Stck
- Durchgangstür (DT) 1 Stck
- Teleskopelement (TE) 1 Stck
- Wandanschluss (WA) 1 Stck

Schalldämmforderung: 57 dB (48 kg/qm)

Parkierung: - Grundriss lt. anliegender Skizze

Elementaufhängung: Doppelaufhängung

Akustische Abschottung Mehrschalig mit Mineralwolle, 250 mm

Bauseitig abgehängte Decke vorhanden

Laufschiensystem: R-Schiene mit Steg aus Aluminium, rechtwinkelige Abzweigungen - bis 500 kg

Magnetband: ja

Profilfarbe

- Blickdichte Elemente: Eloxiert Alu natur

Kante: Sichtbare Oberflächenkante

komplett liefern und fachgerecht nach Herstellerangaben montieren einschl. sämtlichen Zubehör und Nebenarbeiten

Angebotenes Fabrikat :

Angebotener Typ :

1,000 Stck

Vorhangschiene

1.1.30.

R-Schiene mit Steg

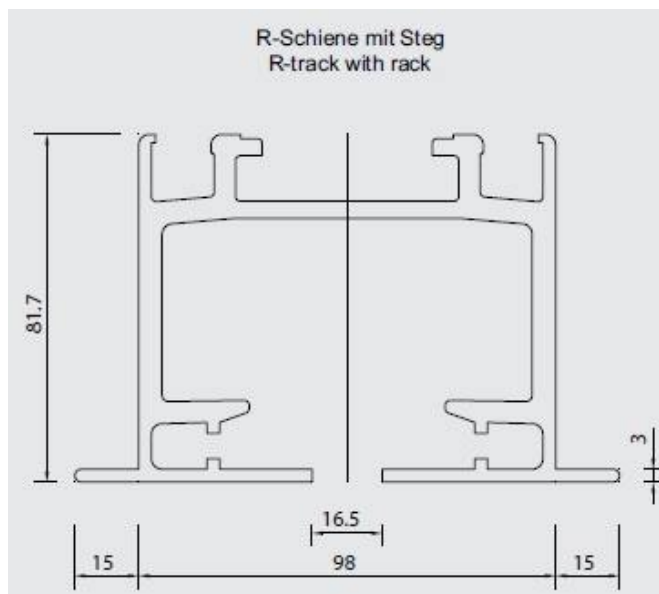
R-Schiene mit Steg in weiß, inkl. 10 Stk. Rollenwagen, liefern und fachgerecht inkl. aller zugehörigen Nebenarbeiten und Materialien, montieren.

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Abmessung: HxB= 81,7 mm x 128mm



	10,000 lfm			
--	------------	--	--	--

Summe 1.1.	Mobile Trennwände		
-------------------	--------------------------	--	--

Angebotsaufforderung ALS

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
-----------	------------------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------

1.2. Stundenlohnarbeiten

Tagelohnarbeiten

für gesondert durch die Bauleitung in Auftrag gegebene Tagelohnarbeiten werden die nachfolgend inkl. aller Zuschläge aufgeführten Stundensätze nur vergütet, wenn die Arbeiten durch die Bauleitung beauftragt wurden und ein täglich geführter Nachweis durch die Bauleitung anerkannt wurde. Bei Überschreitung der nachstehend aufgeführten Stundensätze ist die Bauleitung zu verständigen und für weitere Leistungen ein Zusatzauftrag einzuholen.

Sämtliche Stundenlohnarbeiten sind vor Beginn der Arbeiten von der örtlichen Bauleitung zu genehmigen!

Alle Stundenzettel sind täglich, spätestens nach 24 Stunden vorzulegen und zu genehmigen, ansonsten verfällt der Anspruch ersatzlos!

1.2.10. Tagelohnarbeiten eines Hilfsarbeiters

5,000 Std		
-----------	-------	-------

1.2.20. Tagelohnarbeiten eines Gesellen

5,000 Std		
-----------	-------	-------

Summe 1.2.	Stundenlohnarbeiten		
-------------------	----------------------------	-------	--

Summe 1.	Mobile Trennwände		
-----------------	--------------------------	-------	--

Angebotsaufforderung ALS
Zusammenstellung

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
1.	Mobile Trennwände	
1.1.	Mobile Trennwände	
1.2.	Stundenlohnarbeiten	
	Summe 1.	Mobile Trennwände
		

Angebotsaufforderung ALS
Zusammenstellung

Projekt:	LV20	Mobile Trennwände
LV:	LV20	Mobile Trennwände

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
LV	LV20	
1.	Mobile Trennwände	
	Summe LV	LV20 Mobile Trennwände
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	 EUR
	in Höhe von 19,00 %	 EUR
		 EUR

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 19